



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA RIQUALIFICA DELLA PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.
Area Manutenzione



geom. Andrea Musumarra

ing. A. Valentina Grasso

geom. Antonio Luciano Ardiri

S.A.C. - Società Aeroporto Catania
AEROPORTO FONTANAROSSA
Antonio Luciano Ardiri
Responsabile Manutenzione Airside

geom. Salvatore Carobene

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Cod. MIA:

Cod. CdP:

DATA PROGETTO MAGGIO 2019

AGGIORNAMENTI

Numerazione Tavola

ES_MSRPFIV_CME

SCALA:

L'ACCOUNTABLE MANAGER
ing. Antonio Palumbo

P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI

ing. Luigi Bonfiglio

P.H. AREA DI MOVIMENTO
ing. Gianluca Storacci

P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
geom. Andrea Musumarra

P.H. TERMINAL
ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo

COMMITTENTE: S.A.C. - Società Aeroporto Catania S.p.A.

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
		<p>Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo</p> <p>Progetto</p> <p>Lavori</p> <p>1 1 AP.01 Riqualifica di pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso sulle infrastrutture di volo, per un'estensione "<u>minima ad intervento</u>" non inferiore a m² 50,00 e spessore pari a cm 15,00. L'intervento consiste nel ripristino profilometrico dello strato superficiale della pavimentazione flessibile per l'eliminazione degli ammaloramenti, al fine di consentire il transito di aeromobili in rullaggio a pieno carico. Le lavorazioni comprendono: - scarifica della pavimentazione esistente; - carico ed il trasporto del materiale fresato; - stesa dell'emulsione bituminosa cationica (vedasi Tab. 8 Relazione Tecnica); - fornitura, posa in opera e successiva compattazione di conglomerato bituminoso per lo strato MULTIFUNZIONALE, costituito da una miscela realizzata a caldo, dosata a peso o a volume, costituita da aggregati lapidei di primo impiego, filler e bitume semisolido di tipo modificato polimerico. Il conglomerato bituminoso dovrà essere caratterizzato in conformità ai requisiti specificati nella norma UNI EN 13108-1 (vedasi Relazione Tecnica). Ad ogni intervento saranno prelevati dei campioni, per le successive prove di laboratorio inerenti la verifica delle caratteristiche meccaniche e fisiche descritte nella relazione tecnica del presente progetto. Nel prezzo è inoltre incluso, per ogni singolo intervento non inferiore a m² 50,00: - il trasporto di tutte le macchine operatrici; - la maggiorazione notturna per la manodopera; - e quant'altro non espressamente descritto e necessario, per dare le lavorazioni complete a perfetta regola d'arte.</p>			
		<p>m² 1000.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m² =</p>	<p style="text-align: right;">1.000,000</p> <hr/> <p style="text-align: right;">1.000,000</p>	<p style="text-align: right;">180,86</p>	<p style="text-align: right;">180.860,00</p>
		A RIPORTARE			180.860,00

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Lavori di Manutenzione Straordinaria per la Riqualifica della Pavimentazione Flessibile delle Infrastrutture di Volo	1			180.860,00
Progetto	1		180.860,00	
Lavori	1	180.860,00		
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€ 180.860,00
Somme a disposizione Amministrazione				
Imprevisti			8.427,10	
Prove di laboratorio			5.000,00	
Spese tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016			2.712,90	
TOTALE Somme a disposizione Amministrazione			16.140,00	16.140,00
IMPORTO COMPLESSIVO dei Lavori				€ 197.000,00